

Miejska Agenda Parkingowa

Dlaczego w Polsce opłaca się nielegalnie parkować i co można z tym zrobić

Nazywam się Szymon Nieradka i bywam nazywany czołowym donosicielem Polski. Jestem autorem serwisu Uprzejmie Donoszę, który pośredniczy w kontakcie mieszkańców ze strażami miejskimi w całej Polsce. W ciągu ostatnich pięciu lat przez moje ręce poszło 170 tysięcy zgłoszeń nieprawidłowego parkowania w całym kraju. I mam z tego jeden wniosek:

20 lat zaniedbań doprowadziły do praktycznej depenalizacji nielegalnego parkowania. Cierpią na tym uczciwi kierowcy, piesi i samorządy wydające miliony na remonty infrastruktury.

Uczciwie płacący za postój kierowcy są w Polsce dyskryminowani, a przepisy premiuja bezczelność. Za cztery dni postoj na deptaku w ścisłym centrum Warszawy dostałem mandat w wysokości 100 zł. To praktycznie wszystko co w ramach obowiązującego prawa mogli zrobić strażnicy miejscy i policja.

- Gdybym zaparkował legalnie w miejscu wyznaczonym, to za każdy dzień stania na gapę dostawałbym 300 zł kary.
- Gdyby stawki mandatów za parkowanie nie zostały zamrożone 21 lat temu, to nie dostałbym 100 zł mandatu za 4 dni parkowania.
- Gdyby strażnicy miejscy mogli realnie holować w takich sytuacjach, to mojego auta nie byłoby to już w sobotę, a nasze miasta nie składałyby się z samych słupków.

Postulujemy cztery konkretne zmiany w przepisach, pod którymi podpisze się każdy kierowca, który chciałby parkować w mieście na sprawiedliwych i czytelnych zasadach:

- **Strefy uczciwego parkowania** – cały obszar strefy, a nie tylko „wyznaczone miejsca” powinny być skutecznie kontrolowane właśnie przez kontrolerów strefy.
- Pierwszą od 20 lat **waloryzację taryfikatora** mandatów za parkowanie.
- Nakładanie **punktów karnych za niszczenie zieleni**.
- Pierwszą od 57 lat **aktualizację przepisów regulujących zatrzymanie samochodu na chodniku**.

Dziękuję obecnym tu parlamentarzystom za udział w konferencji, i równocześnie proszę o podjęcie tego tematu w Sejmie.

Przepisy nie mogą promować skrajnego egoizmu i bezczelności. A słupki nie mogą być jedynym narzędziem do kreowania polityki parkingowej w polskich miastach.

Szymon Nieradka



miejska@agendaparkingowa.pl



693373068